



Herzlich Willkommen bei Städtedreieck21 V2!

Städtedreieck21 V2 ist eine Modifizierung und Erweiterung der Karte Städtedreieck V3 von EVAG4101, Niklas, Schleswig-Holstein, 0530 Citaro, Sascha und vielen weiteren. Das Städtedreieck liegt auf dieser Version irgendwo zwischen dem Ruhrgebiet, dem Bergischem Land und dem Sauerland. Unter Städtedreieck verstehen wir die Städte Laupendahl, Sisselsforst und Kaisertal. Auf dieser Karte dreht sich aber nicht nur alles um das Städtedreieck, sondern auch um einige umliegende Städte, wie Zweiberg oder Hechem. Für den Busverkehr im Städtedreieck ist die ROGIS (Regionale Omnibusgesellschaft im Städtedreieck) verantwortlich, welche die Subunternehmen TL Tours Laupendahl GmbH und Groeger Reisen GmbH hat. Außerdem sind zahlreiche andere regionale Unternehmen auf der Karte auf KI-Linien unterwegs, welche die Karte mit realen Städten verbinden.

Wir freuen uns, euch die überarbeitete und erweiterte Version von Städtedreieck21 präsentieren zu dürfen. Mit der V2 erwartet euch ein völlig neues Spielerlebnis: Freut euch auf zahlreiche neue und verbesserte Abschnitte, darunter das imposante Stadion Riedingborn, nun RSV-Arena, die neu angelegte Busspur an den Kreuzinger Blöcken sowie die frisch gestalteten Bereiche Lütge Vanrey und Kleving. Auch mehrere Busbahnhöfe wurden umgebaut, um euch eine noch realistischere und spannendere Simulation zu bieten. Darüber hinaus haben wir das Liniennetz vollständig überarbeitet und mit präziser Fahrplan- und Umlaufgestaltung optimiert. Erstmals bieten wir euch eine große Auswahl an Werberepaints für verschiedene Bustypen. Zusätzlich sorgen Chronos mit Shuttleverkehren für frische Abwechslung.

In dieser Readme findet ihr alle wichtigen Informationen, die ihr für den bestmöglichen Start mit Städtedreieck21 V2 benötigt, einschließlich Installationshinweisen, benötigter Addons und einer Übersicht der mitgelieferten Dokumente wie Fahrpläne und Liniennetzpläne.

Viel Spaß beim Entdecken der neuen Inhalte und beim Erkunden von Städtedreieck21 V2 – wir wünschen euch ein großartiges Spielerlebnis!

Diese Readme behandelt folgende Themen:

- Vorwort
- Anlagen und Lieferumfang
- Einführung in den Busverkehr
- Beispiele was verändert wurde
- Informationen über Hilfspfeile und dem Verhalten in Busbahnhöfen
- Linienbeschreibungen mit Besonderheiten
- Installation
- Copyright und Danksagungen

Vorwort:

Drei Jahre sind mittlerweile seit der Veröffentlichung von Städtedreieck21 vergangen. Ursprünglich war die Entwicklung einer V2 direkt nach dem Release der ersten Version fest eingeplant – allerdings hatten wir nicht erwartet, dass es „erst“ nach drei Jahren soweit sein würde. Oft fehlte uns schlicht die Zeit und, das müssen wir zugeben, manchmal auch die nötige Motivation, unsere zahlreichen Ideen in die Tat umzusetzen. Dennoch ist in den vergangenen Jahren einiges auf der Karte passiert, auch wenn der ursprünglich geplante Umfang der V2 etwas größer hätte ausfallen sollen.

Ein zentraler Aspekt dieser neuen Version ist erneut die große Sorgfalt, die in die Gestaltung der Umläufe und Fahrpläne eingeflossen ist. Der gesamte Fahrplan wurde komplett neu entworfen, und sämtliche Umläufe wurden von Grund auf neu erstellt. Dabei basiert der Fahrplan auf einem durchdachten Konzept, das strikt der Symmetrieminute folgt. Die Symmetrieminute bezeichnet den zentralen Zeitpunkt im Fahrplan, an dem sich Busse auf ihren Linien entgegenkommen. Dieses Prinzip wird dadurch umgesetzt, dass der Fahrplan im gesamten Netz auf die Minute 0 ausgerichtet ist. Das bringt den großen Vorteil mit sich, dass Anschlüsse deutlich besser geplant werden können und sich dieses System automatisch auf allen Linien und in beiden Fahrtrichtungen anwenden lässt.

Darüber hinaus ergänzen sich die Linien auf vielen Abschnitten und bieten durchdachte Anschlussmöglichkeiten. Auch die Umläufe wurden so gestaltet, dass sie nicht nur effizient, sondern auch möglichst abwechslungsreich sind, um euch Spielern ein spannendes und dynamisches Erlebnis zu bieten.

Anlagen und Lieferumfang:

Damit ihr euch bestmöglich auf der Karte zurechtfindet, stellen wir euch neben den Linienbeschreibungen auch zahlreiche zusätzliche Dokumente zur Verfügung. Alle aufgeführten Inhalte findet ihr unter *OMSI 2\Addons\Städtedreieck21 V2*.

Dokumente und Materialien

- **Ailists-Versionen:**
Um den unterschiedlichen Bedürfnissen gerecht zu werden, liefern wir mehrere Ailists-Versionen mit. Welche Version welche Busse voraussetzt, könnt ihr einer beigefügten Übersicht entnehmen. Standardmäßig ist Version A eingefügt.
- **Werberepaints:**
Dieses Mal bieten wir eine große Auswahl an Werberepaints für verschiedene Bustypen an:
 - Citaro Facelift (10m, 12m, 18m, 21m)
 - MAN New Lions City
 - Bremer Lions City (A37/A40)
 - Urbino 12 III und 18 III
 - eCitaro (by Darius)
 - Setra S415NF (by Arne J.)

Alle ROGIS-Repaints sind unter dem Namen ROGIS21 zu finden, um Verwechslungen mit anderen Repaintpacks zu vermeiden.
- **IVU.ticket.box-Kompatibilität:**
Alle Umläufe sind vollständig kompatibel mit der IVU.ticket.box von IREgio612. Für Busse, die diesen Drucker verbaut haben, kann einfach die jeweilige Umlaufnummer eingegeben werden. Der Drucker zeigt anschließend alle Fahrten des Umlaufs in chronologischer Reihenfolge an, sodass ihr diese bequem auswählen könnt.
Achtung: Manche Umläufe haben mehrere Varianten, daher entspricht die nächste Fahrt im Drucker nicht immer der tatsächlich nächsten Fahrt. Ein Blick auf den Fahrplan ist daher weiterhin wichtig.
- **Liniennetzpläne und Kartenübersicht:**
Wir haben die Liniennetzpläne komplett neugestaltet, um euch einen übersichtlichen Einblick in das gesamte Netz zu bieten. Zusätzlich gibt es eine Kartenübersicht, die aus der Roadmap erstellt wurde und alle wichtigen Orte markiert.
- **Chronos-Übersicht:**
Auf der Karte gibt es einige Chronos. Alle relevanten Informationen hierzu haben wir in separaten Dokumenten zusammengefasst.

Fahrpläne und Übersichten

- **Fahrpläne:**
Für jede Linie – einschließlich der Einsatzwagen und Schwimmbusse – stehen detaillierte Fahrpläne zur Verfügung. Diese sind besonders nützlich, um herauszufinden, wann Einsatzwagen verkehren oder um die Fahrplankonzepte hinter einzelnen Linien zu verstehen.
- **Umlaufübersicht:**
Ein weiteres Dokument gibt euch eine detaillierte Übersicht über alle Umläufe. Hier könnt ihr nachvollziehen, welche Umläufe welche Linien bedienen und spannende Umläufe mit vielen Linienwechseln entdecken. Auch eine Erklärung zur Zusammensetzung der Umlaufnummern ist enthalten.
- **Dienstplanübersicht für TL Tours:**
Für das Subunternehmen TL Tours stellen wir zudem eine eigene Dienstplanübersicht bereit.
- **Hof-Datei und Linienliste:**
Selbstverständlich sind auch eine Hof-Datei und eine Linienliste enthalten. Hinweis: Einsatzwagen werden standardmäßig mit der Route 91 aufwärts beschildert!

Einführung in den Busverkehr:

Wie bereits erwähnt, ist die ROGIS (Regionale Omnibusgesellschaft im Städtedreieck) für den gesamten Busverkehr im Städtedreieck verantwortlich. Die ROGIS betreibt insgesamt drei Betriebshöfe, die entweder neu errichtet oder umfangreich modernisiert wurden.

- **Hauptbetriebshof Stadtmitte:**
Dieser Betriebshof bleibt der zentrale Standort der ROGIS und liegt in der Nähe des Laupendahler Hauptbahnhofs.
- **Betriebshof Spryndorf:**
Um die Ausrückwege nach Spryndorf und Sisselsforst erheblich zu verkürzen, wurde dieser Betriebshof neu errichtet. Er befindet sich in der Nähe der Haltestelle „*Zur goldenen Kuhle*“.
- **Betriebshof Hechem:**
Der dritte Betriebshof liegt weit außerhalb im Gebiet von Hechem und dient als weiterer Stützpunkt.

Auch die Subunternehmen haben eigene Betriebshöfe:

- TL Tours betreibt drei eigene Standorte in Kaisertal, Zweiberg und Loogfing.
- Groeger Reisen nutzt entweder den kleinen Betriebshof in LP-Haarwiehe oder teilt sich den ROGIS-Betriebshof Spryndorf für das Abstellen seiner Busse.

Informationen über Hilfspfeile und dem Verhalten in Busbahnhöfen:

Alle Tages- und Nachtlinien sind mit Hilfspfeilen ausgestattet, um die Orientierung zu erleichtern. Einsatzwagen und Schwimmbusse verfügen jedoch nicht über Hilfspfeile. Wenn ihr einen Einsatzwagen fahrt, ist es daher ratsam, euch gut auszukennen oder den Tagesnetzplan zur Hand zu nehmen. In diesem Plan könnt ihr nachvollziehen, wie ihr von einer Haltestelle zur nächsten gelangt. Haltestellen, die ausschließlich von Einsatzwagen bedient werden, wie 1. Hagen oder Riedingborn Gymnasium, sind mit Hilfspfeilen gekennzeichnet. In einigen Fällen sind auch Streckenabschnitte mit Hilfspfeilen ausgeschildert, wenn keine reguläre Linie diesen Weg befährt. Dies ist jedoch nicht immer der Fall.

Die größeren Busbahnhöfe können auf den ersten Blick unübersichtlich wirken, insbesondere für Ortsfremde. Deshalb haben wir versucht, diese so klar wie möglich mit Hilfspfeilen auszustatten. Dies ist vor allem für Linien mit mehreren Linienwegen, für Linien, die an bestimmten Busbahnhöfen enden, oder für Strecken zu den Pausenplätzen, die ausgeschildert sein müssen, eine Herausforderung. Falls ihr euch unsicher seid, wo ihr hinmüsst, werft einen Blick in euren Fahrplan. Dort ist für große Umsteigeanlagen der jeweilige Bussteig angegeben.

Solltet ihr Schwierigkeiten haben, euren Pausenplatz zu finden, könnt ihr euch vor Ort umsehen: Pausenplätze sind ebenfalls mit Hilfspfeilen und der zugehörigen Linie beschildert. Achtet darauf, dass ihr immer auf den Pausenplatz der Linie fahrt, die ihr nach der Pause bedienen werdet.

Linienbeschreibungen mit Besonderheiten:

Wir haben für jede Linie einen erklärenden Text erstellt, der wichtige Anschlüsse, besondere betriebliche Abläufe und Änderungen im Vergleich zur V1 beschreibt. Zusätzlich nennen wir den Takt für montags bis freitags tagsüber sowie die ungefähre Fahrzeit der Linie. Für eine bessere Orientierung empfehlen wir, auch den Liniennetzplan zu konsultieren.

Linie CE19 | Griesbach – LP Hbf – Reichbrück – Akazienv. – Polkloh | 30' Takt | 35 Min.

Die Linie CE19 ist komplett neu und verkehrt zwischen Griesbach und LP Hbf etwas „Expressbusartig“, da die Linie auf diesem Abschnitt die Linie R53 ersetzt, daher auch die Bezeichnung CityExpress. Von LP Hbf bis zum neuen Polkloher Bf verkehrt die Linie auf dem Linienweg der Linie R56, sodass auf der Relation erstmalig ein Taktverkehr angeboten wird. Auf diesem Abschnitt hält die Linie allerdings überall. In Polkloh Bf wechseln die Busse Umlauftechnisch meistens auf die Linie 24. Zwischen Gabelung und LP Hbf ergänzt sich die Linie mit der Linie 26 zum ungefähren 15' Takt. Zwischen Kreuzung Sprackel und LP Hbf ergänzen sich die Linie CE19, 25, 26 und 27 zum 5' Takt. Das Suffix für CE ist übrigens 37 (Beispiel: Linie 01937, Route 01).

Linie 24 | Akazienv./Polkloh – Nordbf – LP Hbf – Riedingborn | 10' Takt | 36/43 Min.

Die Linie 24 verkehrt von Riedingborn im 10' Takt über eine Bundesstraße in die Laupendahler Innenstadt und weiter über den Rosenhügel zum Nordbahnhof. Hier endet im 10' Takt jede dritte Fahrt und wechselt Umlauftechnisch auf die Linie 34. Im 30' Takt geht es jeweils weiter zum Park der Menschenrechte oder neu nach Polkloh Bf. In Polkloh Bf wechseln die Busse Umlauftechnisch meistens auf die Linie CE19. Zwischen LP Hbf und Nordbahnhof hält die Linie am Statthalterplatz und macht dort eine 180° Wende und kommt quasi doppelt an der Haltestelle vorbei. Trotzdem wird nur einmal am Statthalterplatz gehalten, hier bitte auf die Hilfspfeile achten. Außerdem setzt der Rosenhügel ein gewisses fahrerisches Können voraus.

Linie 25 | Oststadt – LP Hbf – Germaniaviertel – Kreuzing | 15' Takt | 23 Min.

Die Linie 25 verkehrt vom Versorgungsamt auf direktem Weg zum Laupendahler Hbf und von dort über Zentralpark zur Kreuzung Sprackel. Nach der Kreuzung Sprackel fährt die Linie über das Germaniaviertel und Kreuzing Bf zur Hofbergstraße. Sonntags verkehrt die Linie nur zwischen Versorgungsamt und Kreuzing Bf, da dort ein Linienwechsel stattfindet, der so auch für die Fahrgäste beschildert wird. Es wird auf die Linie 87 nach Sprendorf S gewechselt, dann gilt die Route 12.

Linie 26/27 | Haarwiehe – LP Hbf – Essenberg – SF Bbf – SF Hbf | 15'/30' Takt | 53 Min.

Die Linien 26/27 verkehren von Haarwiehe über Mecklenbeck, LP Hbf, Zentralpark, Kreuzung Sprackel, Gabelung, Essenberg, Magdalenenviertel, SF Bbf nach SF Hbf. Der Unterschied zwischen der 26 und der 27 ist, dass alle zwischen Kreuzung Sprackel und Gabelung über Kastanienwall verkehrende Fahrten als 26 verkehren und alle die über Universität fahren als 27 verkehren. Mo-sa tagsüber verkehrt die 27 zwischen Haarwiehe und SF Hbf im 15' Takt. Dazu verkehrt die 26 dann nur im 30' Takt zwischen LP Hbf/ZOB und Gabelung. Mit der Linie CE19 wird über Kastanienwall dann somit ein ungefährender 15' Takt angeboten. So und morgens, sowie abends, verkehren 26 und 27 jeweils im 30' Takt, teilweise auf dem gesamten Laufweg.

Linie 31 | Hochtann – Haarwiehe – Kreuzing – Griesbach | 30' Takt | 41 Min.

Die Linie 31 verkehrt im 30' Takt von Hochtann über die Oststadt-Galerie, Haarwiehe, Kreuzing und Gabelung nach Griesbach. Mo-fr verkehren einzelne Fahrten in Lastrichtung über Hochtann Rathaus hinaus bis zur Fachhochschule oder bereits ab der Fachhochschule. Zwischen Kreuzing Bf und Fachmannplatz ergänzt sich die Linie mit den Linien 34 und 35 zum 10' Takt. Wenn die Linie 35 nicht verkehrt, ergänzt sich die Linie mit der Linie 34 zum 15' Takt.

Linie 32 | Reichbrück – Nordbf – Griesbach – Kaisertal – SF Hbf | 30' Takt | 49 Min.

Die Linie 32 verbindet Reichbrück Bf, den Statthalterplatz und den Nordbahnhof mit Griesbach im 30' Takt. Über Kaisertal nach SF Bbf und SF Hbf geht es weiter. Sonntags verkehrt die Linie nur bis zur Sisselsforster Stadthalle und nicht bis zum Hbf. Die neue Linie 36 ergänzt sich mit der 32 zwischen Reichbrück Bf und Wetterkreuz zum 15' Takt.

Linie 33 | Reichbrück – Akazienviertel – Griesbach | 30' Takt | 19 Min.

Die Linie 33 hat sich stark verändert. Die Linie fährt nicht mehr den Nordbahnhof an, sondern beginnt nun mo-sa tagsüber an der Oststadt-Galerie, sonst Reichbrück Bf. Von dort geht es über den Park der Menschenrechte und über die neue Tresckowstr. weiter nach Griesbach. Nach Schönblick wird nicht mehr gefahren, das übernimmt die Linie 35 nun. Mo-sa tagsüber wechselt jede Fahrt in Griesbach Bf direkt auf die Linie 35, dann Route 12 nutzen.

Linie 34 | Haarwiehe – Kreuzing – Uni – Nordbahnhof | 30' Takt | 22 Min.

Die Linie 34 verkehrt vom Travestierweg über den Fachmannplatz, Rondell, Kreuzing Bf, Kreuzung Sprackel und Uni Nord neu zum Nordbahnhof. Am Nordbahnhof wechselt mo-sa tagsüber jeder Bus Umlauftechnisch auf die Linie 24. Zwischen Kreuzing Bf und Fachmannplatz ergänzt sich die Linie mit den Linien 31 und 35 zum 10' Takt. Wenn die Linie 35 nicht verkehrt, ergänzt sich die Linie mit der Linie 31 zum 15' Takt.

Linie 35 | Haarwiehe – Germaniav. – Uni – Gabelung – Griesbach | 15' Takt | 31 Min.

Die Linie 35 verkehrt neu bis Schönblick und ersetzt dort die Linie 33. Außerdem beginnt die Linie im 30' Takt mo-sa tagsüber bereits am Fachmannplatz. Sonst, sowie die Kurzläufer, verkehrt die Linie ab dem umgebauten S-Bahnhof Germaniaviertel. Die Fahrten, die mo-sa tagsüber in Griesbach Bf enden, wechseln dort direkt auf die Linie 33. Dann bitte Route 11 nutzen.

Linie 36 | Reichbrück – Nordbf – Universität | 30' Takt | 18 Min.

Die Linie 36 ist neu und verkehrt ab Reichbrück Bf, wie die Linie 32, bis Nordbahnhof. Von dort geht es weiter zur Universität und zum Botanischen Garten. Die Linie ergänzt sich mit der Linie 32 zwischen Reichbrück Bf und Alte Schulstr. zum 15' Takt. Am Botanischen Garten wird Umlauftechnisch immer auf die Linie 65 gewechselt.

Linie 41 | Spryndorf – SF Bbf | 15' Takt | 18 Min.

Diese Linie scheint unwichtig, verbindet aber den großen Laupendahler Stadtteil Spryndorf mit Sisselsforst. Dabei verkehrt die Linie vom Bergerplatz über das Schulzentrum Spryndorf, Spryndorf S und die Spryndorfer Innenstadt nach SF Bbf.

Linie 43 | SF Bbf – Oesdorf | 15 Takt | 13 Min.

Die Linie könnte fast als Sisselsforster Stadtbuss bezeichnet werden, da diese die einzige Tageslinie ist, die ausschließlich in Sisselsforst verkehrt. Vom Busbahnhof geht es über Alt-Sisselsforst nach Oesdorf S und wieder zurück.

Linie 62 | Gostendorf – Spryndorf – Alt-Sisselsforst – SF Hbf | 15' Takt | 38 Min.

Abwechselnd im 30' Takt verkehrt die Linie ab Mühlengrund oder Gisela-Müller-Wolff-Weg über Spryndorf neu bis SF Hbf. Zwischen Spryndorf S und SF Hbf ersetzt die Linie die Linie 87, mit der sich zwischen Gasthaus zum Trauben und Spryndorf S zum 7'/8' Takt ergänzt wird.

Linie 63/64 | Nordbf – Reichbrück – LP Hbf – Nordbf | 10' Takt | 38 Min.

Die 63/64 sind die legendären Laupendahler Ringlinien. Der gemeinsame Endpunkt ist der Nordbahnhof, an dem im Regelfall auch immer die Linie gewechselt wird. Die wichtigsten Punkte auf der Strecke durch Laupendahl sind der Nordbahnhof, Reichbrück Bf, die Oststadt-Galerie, der Laupendahler Hbf, Germaniastraße/Ring und Kreuzung Sprackel. Die Linien verkehren neu auch über Uni Nord. Planmäßig kommen auf dieser Linie nur Elektrobusse zum Einsatz.

Linie 65 | Hochtann – Akazienviertel – Uni | 30' Takt | 18 Min.

Die Linie 65 verkehrt nur mo-sa tagsüber, hauptsächlich für die Uni und die Fachhochschule, denn genau diese verbindet die Linie miteinander, mit Hochtann und dem Akazienviertel. Am Botanischen Garten wird Umlauftechnisch immer auf die Linie 36 gewechselt.

Linie 66 | Hochtann – LP Hbf – Gostendorf | 5'/10' Takt | 40 Min.

Die Linie 66 ist eine der wichtigsten, wenn nicht sogar die wichtigste Linie im 3eck. Sie verkehrt einmal komplett senkrecht durch Laupendahl und verbindet somit die Ermersrichter Straße, die Fachhochschule, Hochtann Rathaus, den Hbf, die Kreuzinger Blöcke und die Kreuzinger Brücke miteinander. Gefahren wird zwischen Kreuzinger Brücke und Hochtann Rathaus im 10' Takt, darüber hinaus zur Ermersrichter Straße im 20' Takt. Zur Hauptverkehrszeit verkehrt die Linie zwischen LP Hbf/ZOB und Kreuzinger Str. Block B sogar im 5' Takt, da die Kreuzinger Blöcke sehr viele Fahrgäste projizieren. Die Kreuzinger Blöcke und das Rondell wurden großzügig umgebaut. Die Fachhochschule wird zudem im 30' Takt angefahren, wobei immer eine eigentlich am Rathaus endende Fahrt verlängert wird und eine bis zur Ermersrichter Straße verkehrende Fahrt über die Fachhochschule geleitet wird. Daher bitte unbedingt auf den Fahrplan achten und die richtige Route wählen.

Linie 69 | Kaisertal – Griesbach – Hochtann – Donnerhain | 30'/60' Takt | 42 Min.

Die Linie 69 verkehrt neu bereits stündlich ab Kaisertal, da die Linie R53 abgeschafft wurde. Ab Griesbach Bf geht es halbstündlich über den neuen Bf Polkloh nach Hochtann und weiter nach Donnerhain. In Kaisertal besteht immer Umstieg zur Linie R54 nach Sisselsforst, wobei auf diese meist auch Umlauftechnisch gewechselt wird. Außerdem besteht in Griesbach Bf immer eine 6-minütige Standzeit!

Linie 84 | Riedingborn – Breiholz – Zweiberg | 30' Takt | 24 Min.

Die Linie 84 verkehrt ab der Kölner Str. über Riedingborn Markt und der Riedingborner Höhe nach Zweiberg. Morgens, abends und sonntags verkehren einige Fahrten nur bis Riedingborner Höhe. Diese wechseln dort teilweise auf den Kurzläufer der neuen Linie 85.

Linie 85 | Riedingborn – Kleiving | 30' Takt | 13 Min.

Die Linie 85 ist neu und verkehrt auf direkt zwei neuen Abschnitten. Von der neuen Endstation Lütge Varney in Riedingborn geht es zum Zentrum für Sprachwissenschaften, wo die Linie auf die 24 trifft. Vorbei am Stadion geht es zur Riedingborner Höhe. Hier endet abends und sonntags jede zweite Fahrt und wechselt

auf die Linie 84. Über die Ortschaft Vasbeck geht es dann ins beschauliche Kleving. Auch dieser Abschnitt ist neu.

Linie 86 | Spryndorf – Königsheide | 15'/30'/60' Takt | 21 Min.

Die Linie 86 verkehrt im Normalfall im 30' Takt von der Stadthausbrücke über Spryndorf S zum Hagenbeckweg. Über den Hagenbeckweg hinaus nach Königsheide geht es meistens im 60' Takt. In der HVZ verkehrt die Linie im 15' Takt, wobei dann halbstündlich bis Königsheide gefahren wird. Der Ort Königsheide ist allerdings nicht von uns neu gebaut, sondern entspricht größtenteils der Ortschaft Stoelzen, von Ahlheim V4. Die Linie verkehrt ausschließlich mit Midibussen.

Linie 87 | Uni/Germaniav. – Kreuzing – Spryndorf | 15' Takt | 30 Min.

Die Linie 87 verbindet die Uni mit Spryndorf. Wichtig dabei ist, dass die Linie nur montags-freitags tagsüber zur Universität fährt, sonst wird nach Germaniaviertel S gefahren. Mo-sa tagsüber wird meistens bis zur Sisselsforster Str. gefahren, sonst nur bis Spryndorf S. Sonntags verkehrt die Linie nur zwischen Spryndorf S und Kreuzing Bf, da dort ein Linienwechsel stattfindet, der so auch für die Fahrgäste beschildert wird. Es wird auf die Linie 25 nach Versorgungsamt gewechselt, dann gilt die Route 11.

SB17 | Uni – Polkloh – Hochtann | 60' Takt | 17 Min.

Der Städteschnellbus 17 ist der einzige Städteschnellbus der ROGIS im Städtedreieck. Die Linie verkehrt von der Uni ausschließlich über Polkloh nach Hochtann und verkehrt auch nur mo-fr tagsüber.

R51/52 | LP Hbf/ZOB (- Uni) – Gabelung – Kaisertal | XX' Takt | 20 Min.

Die Linien R51 und R52 verkehren von LP Hbf/ZOB beschleunigt nach Kaisertal. Dabei verkehrt die Linie R51 über die Uni. Die Linie R53 wurde abgeschafft und wird durch die Linien CE19 und 69 ersetzt. Die Linien haben keinen richtigen Takt. An Schultagen verkehren wenige Fahrten von/nach Kaisertal Realschule.

R54 | Kaisertal – SF Hbf | 60' Takt | 12 Min.

Die Linie R54 verkehrt beschleunigt von Kaisertal nach SF Hbf. In Kaisertal besteht immer Anschluss zur Linie 69. Umlauftechnisch sind einige Fahrten ebenso durchgebunden.

R55/56 | LP ZOB – Reichbrück/Nordbahnhof – Polkloh (/– Hochtann) – Hechem – Oberkirchb. | XX' Takt | 43/50 Min.

Die neue Linie R55 verkehrt von Oberkirchbach bis Polkloh Bf wie die Linie R56. Dann verkehrt die Linie aber zum Nordbahnhof und endet dort. Da nun der CE19 zwischen LP Hbf und Polkloh Bf verkehrt, wurden einige Fahrten der ehemaligen R56 nun zur R55. Die R56 verkehrt vom Hbf/ZOB über Reichbrück und Akazienviertel, teilweise über Hochtann, nach Hechem und teilweise weiter nach Oberkirchbach. Die Linien verkehren in einem unregelmäßigen Takt, welcher sehr nachfrageorientiert ist. Die R56X, welche zwei Mal morgens von Hechem nach LP Hbf/ZOB verkehrt gibt es

weiterhin. Dabei wird ab Hochtann direkt über Arnimstr./Ring und Statthalterplatz zum Hbf/ZOB gefahren und nicht Akazienviertel und Reichbrück Bf angefahren. Außerdem ist die nächtliche R55 zu erwähnen, welche nur auf Nächten zu Samstagen und Sonntagen verkehrt. Die Linie verkehrt dann von Nordbahnhof – über Polkloh – nach Hechem, wobei das Schloss Loogfing nicht angefahren wird. Am Nordbahnhof besteht jeweils immer Anschluss zu Nachtbussen ins Zentrum, oder von Nachtbussen vom Zentrum zur R55. In Hechem wird doppelt am Bahnhof gehalten, da noch eine Runde über Siebertplatz gefahren wird. Sonntags verkehrt die Linie R55 nicht.

R57 | LP Hbf/ZOB – Haarwiehe – Zweiberg | 30' Takt | 29 Min.

Die Linie R57 verkehrt tagsüber im 30' Takt von Laupendahl nach Zweiberg. Zum morgendlichen Berufsverkehr verkehrt die Linie in Richtung Laupendahl im 20' Takt. Wenige Fahrten am Tag verkehren über die Brahlheimer Schule, für Schulkinder. Außerdem gibt es auch eine nächtliche R57, welche nur auf Nächten zu Samstagen und Sonntagen verkehrt. Die Linie fährt dann nur vom Fachmannplatz nach Zweiberg und hat in Zweiberg einen leicht abgeänderten Linienweg. Außerdem wird in Haarwiehe die Hindeburgstraße nicht angefahren. Am Fachmannplatz besteht jeweils immer Anschluss zu Nachtbussen ins Zentrum, oder von Nachtbussen vom Zentrum zur R57.

Nachtexpresslinien:

Das Nachtnetz (NE-Netz) ist speziell darauf ausgelegt, eine zuverlässige und regelmäßige Verbindung auf den Hauptachsen der Stadt sicherzustellen. Um dies zu gewährleisten, ergänzen sich, auf den wichtigsten Achsen, immer zwei Linien zu einem gemeinsamen 30-Minuten-Takt. Dadurch wird eine gleichmäßige und effiziente Bedienung der wichtigen Verbindungen auch während der Nachtstunden ermöglicht.

Betriebskonzept und Taktung

- Taktung: Die Linien des NE-Netzes verkehren unter der Woche in zwei Durchläufen, vor Samstagen und Sonntagen jedoch die gesamte Nacht hindurch.
- Anschlusstreffen: Um die Umsteigemöglichkeiten für die Fahrgäste zu optimieren, findet am Laupendahler Hauptbahnhof ein koordinierter Taktknoten statt. Diese Treffen erfolgen:
 - Minuten 55 bis 00
 - Minuten 25 bis 30

Übersichtlichkeit durch Liniennetzplan

Auf dem NE-Netzplan sind alle Linien und ihre Verbindungen übersichtlich dargestellt. Die klare Struktur des Plans bietet eine einfache Orientierung für Fahrgäste und ermöglicht eine bessere Planung von Umstiegen.

Das NE-Netz bietet somit eine verlässliche Anbindung in den Nachtstunden und sorgt durch das Taktknotenprinzip am Laupendahler Hbf für nahtlose Verbindungen.

Einsatzwagen:

Die Einsatzwagen im Städtedreieck wurden speziell für die Bedürfnisse der Schulen konzipiert. Statt jede Linie einzeln zu beschreiben, haben wir die Einsatzwagen nach den Schulen gebündelt, für die sie verkehren. Für eine vollständige Übersicht aller Einsatzwagen mit ihren Start- und Zielhaltestellen empfehlen wir die separate Einsatzwagen-Übersicht.

Es sei darauf hingewiesen, dass nur die Linien E88, E96, E97, E98 und E99 reine Schulbusse sind. Alle anderen, als „Schuleinsatzwagen“ bezeichneten Linien, stehen auch normalen Fahrgästen zur Verfügung und dienen als Verstärkung der regulären Linien. Alle Einsatzwagen werden mit den Routen 91 aufwärts beschildert.

Riedingborn Gymnasium

Linien: E24, E84, E93, E94, E95

Das Riedingborner Gymnasium liegt in unmittelbarer Nähe zum Zentrum für Sprachwissenschaften. Es wird ausschließlich von Schuleinsatzwagen bedient, jedoch ist auch die fußläufig erreichbare Haltestelle Zentrum für Sprachwissenschaften ein zentraler Punkt, von dem die Linie 24 verkehrt.

Die Linien E24, E93, E94 und E95 haben jeweils nur einen festen Linienweg. Die Linie E84 verkehrt entweder ab Zweiberg oder der Kölner Straße, wobei der Linienweg teilweise von der regulären Linie 84 abweicht. Es gibt auch einen E84, der nicht zum Gymnasium fährt: Dieser startet um 06:59 Uhr am Zweiberger Markt und fährt zum Kaiser-Wilhelm-Platz.

Schulzentrum Spryndorf

Linien: E41, E62, E67, E68, E86, E87, E89

Das Schulzentrum Spryndorf ist ein großes Areal mit mehreren Schulen und befindet sich nahe dem Bergerplatz in Spryndorf. Neben der regulären Linie 41 bedienen zahlreiche Schuleinsatzwagen das Schulzentrum.

Alle Einsatzwagen enden am Schulzentrum, mit Ausnahme der Linie E67, die teilweise weiter bis Spryndorf S verkehrt. Bei der Linie E86 gibt es morgens mehrere verschiedene Linienwege zwischen Hagenbeckweg und Carl-von-Ossietzky-Weg.

Kaisertal Realschule

Linien: E90, E91, E92, R52

Die Realschule in Kaisertal liegt direkt neben der Sankt-Rochus-Klinik. Neben den Einsatzwagen wird sie auch von den regulären Linien 32 und R54 angefahren.

Die Linie R52 bedient zu Schulzeiten die Realschule anstelle des Marktplatzes oder startet direkt an der Realschule. Einsatzwagen nutzen häufig den Pausenplatz

Klinikstraße, der an der Haltestelle Talstraße liegt und mit einem Hilfspfeil ausgeschildert ist. Hier befindet sich auch ein Spawnpunkt.

Silberstiege Schule

Linien: E88, E96, E97

Die Silberstiege Schule ist eine kleine Grundschule zwischen Hochtann und Donnerhain. Neben den Schulbussen wird die Schule auch von der regulären Linie 69 bedient.

Die Schulbusse starten und enden direkt an der Schule. Davor oder danach führen sie eine Wendefahrt nach Donnerhain durch.

Brahleim Schule

Linien: E98, E99, R57

Die Schule in Brahlheim befindet sich direkt neben der Brahlheimer Kirche. Die Linie R57 bedient normalerweise nur die Haltestelle Brahlheim Kirche, fährt jedoch zu Schulzeiten über die Brahlheim Schule.

Bei den Linien E98 und E99 ist zu beachten, auf welcher Seite diese an der Schule in Brahlheim starten.

Sonstige Einsatzwagen

Linien: E27, E31, E34

Die Linie E27 verkehrt einmal täglich von Oesdorf S nach Essenberg und verstärkt die Linien 43 sowie 27.

Die Linie E31 dient vor allem der Verstärkung der Linie 31 zur Fachhochschule.

Die Linie E34 verbindet die Kreuzinger Blöcke direkt mit dem Botanischen Garten und der Universität.

Schwimmbus

Ziel: Solewelt Wendeplatz

Zusätzlich verkehren Schwimmbusse für die Schulen Riedingborn Gymnasium, Schulzentrum Spryndorf, Kaisertal Realschule und Silberstiege Schule. Diese Busse bedienen die Haltestelle Solewelt Wendeplatz, die sich unmittelbar neben der Haltestelle Solewelt zwischen Kreuzung Sprackel und Handelslehranstalt befindet. Fahrpläne für die Schwimmbusse sind ebenfalls mitgeliefert.

Installation:

Die Objekte im Ordner „Tarik“ und „Jens“ bitte überschreiben lassen.

Folgende PayWare-Addons werden dringend vorausgesetzt:

[Rheinhausen](#), [Köln](#), [Hamburg Tag&Nacht](#), [Aachen](#).

Folgende FreeWare-Addons müssen zusätzlich heruntergeladen werden:

[Additional Traffic Signs](#)

[Addon Creative Streets](#)

[Ahlheim V4 \(Objekte und Splines\)](#)

[Busdrivers Objekte](#)

[gcW-Addon](#)

[Nemolus Objekte](#)

[Oberpfalz 3D-Objektpool](#)

[SimpleStreets](#)

[Städtedreieck \(nur AddOn-Pack\)](#)

[Steven Objecte](#)

[Zäune](#)

Copyright und Danksagungen:

Ein großer Dank geht an die Entwickler von Städtedreieck V3 raus, welche diese Version überhaupt möglich gemacht haben. Auch möchten wir den Entwicklern von Ahlheim V4 danken, dass wir zwei Kacheln aus Stoelzen in veränderter Form nutzen dürfen. Außerdem möchten wir MAN-Niklas und Schleswig-Holstein danken, da diese uns einige Kacheln rund um die Universität zur Verfügung gestellt haben.

Wir möchten uns bei den Beta-Testern für die ausführlichen Tests in vergleichsweise kurzer Zeit bedanken. Ohne euch wären viele Fehler und Unschönheiten nicht aufgefallen! Darunter zählen Calvin, Darwin, Erzi, Luca, Paul und Tanyel.

Informationen zum Copyright:

Da diese Version auf der originalen Karte „Städtedreieck V3“ basiert, beachtet bitte auch die Informationen aus der originalen Readme.

Alle unsere Veränderungen dürfen ohne unsere Zustimmung kein weiteres Mal veröffentlicht werden.

Vielen Dank für die Bereitstellung der Objekte und Splines an: DavidM2412, Erzi, ICEkalt, iStanley, Kartoffelphantom, Oberpfalz 3D, Schleswig-Holstein und Waldheini.

Folgende gesonderte Copyright-Regeln gelten für folgende Objekte und Splines:

Name des Erstellers	Ordnername	Gesonderte Regel
ICEkalt	ICEkalte Objekte, ICEkalte Splines	Verwendung nur nach Absprache möglich.
Jens	Jens	
Tarik	Tarik, Tarik K	
Erzi	Erzi, Gerolstein	
Schleswig-Holstein	Schleswig-Holstein	